

Overzicht relevante elementen in huurovereenkomsten toestellen die open staan voor verhuur aan MVVH leden



# Algemeen

- 1 Registratie
- 2 Type
- 3 Eigenaar
- 4 Telefoonnummer
- 5 Reserveringen
- 6 Verhuurvoorwaarden aanwezig?

**Uitrusting**

- 1 Instrumenten
- 2 Glass cockpit
- 3 GPS
- 4 Radio aantal
- 5 Radio type
- 6 Transponder
- 7 ...
- 8 Headset

**Verhuurvoorwaarden**

- 1 Toelating

- 2 Huurvereisten

- 3 Huurder

- 4 Bijzonderheden

- 5 Minimale huurperiode
- 6 Maximale huurperiode
- 7 Thuis basis

- 8 Buitenland

- 9 Verzekering hoogte dekking
- 10 Inzittenden verzekering
- 11 Eigen risico huurder
- 12 Annulering reservering

**Overige voorwaarden**

- 1 Huurprijs incl. brandstof
- 2 Vliegtijd
- 3 Factuurtijd
- 4 Reparaties en aanpassingen

- 5 Schade

- 6 Voorwaarden Repatriering toestel

- 7 Tanken, waar mag?, type
- 8 Olie, mag?, soort

**PH-JPO**

C-172 N  
Airbet bv  
06 53118793  
[www.aircraftbookingsystem.com](http://www.aircraftbookingsystem.com)  
Prikbord bij ingang

VFR

nee  
ja  
1  
7,33 mhz gescheiden kanalen  
A & C

Te leen bij verhuurder

Gesprek met eigenaar,  
Checkvlucht met door eigenaar aangewezen  
instructeur voor rekening van huurder  
Minimaal x uur op type

Geldig JAA/EASA brevet en JAA/EASA medical  
Minimaal 3 starts en landingen in 90 dagen  
voorafgaand

Persoon die toestel gereserveerd heeft en aanwezig in  
toestel (hoeft geen PIC te zijn)  
Draagt zorg voor vluchtvoorbereiding en controle van  
het toestel

geen deelname aan rally's/wedstrijden zonder  
schriftelijke toestemming verhuurder.  
Geen lesvluchten toegestaan die niet onder de  
vliegschool vallen  
Houdt zich aan gedragscode 'verantwoord vliegen' van  
KNVVL en AOPA:  
[https://www.aopa.nl/userfiles/vluchtplanning/333\\_ge  
dragscode\\_v\\_2013.pdf?sid=2](https://www.aopa.nl/userfiles/vluchtplanning/333_ge<br/>dragscode_v_2013.pdf?sid=2)

nvt  
4 uur, langer in overleg met eigenaar  
EHHO

Toegestaan, afstanden >175nm in overleg met  
verhuurder  
WA en Casco

5 mio euro  
2500 euro  
In redelijkheid

zie aircraftbooking  
Tacho tijd  
Tachotijd + 6 minuten taxi  
alleen door verhuurder/eigenaar  
zowel voor gebruik geconstateerde als tijdens gebruik  
veroorzaakte schade direct melden bij de eigenaar.

In overleg met eigenaar  
PIC , MOGAS (boven 27gr C dan combi AVGAS en  
MOGAS)

PIC, soort in overleg met eigenaar

**PH-VSN**

C-152  
Airbet bv  
06 53118793  
[www.aircraftbookingsystem.com](http://www.aircraftbookingsystem.com)  
Prikbord bij ingang

VFR

nee  
ja  
1  
7,33 mhz gescheiden kanalen  
A & C

Te leen bij verhuurder

Gesprek met eigenaar,  
Checkvlucht met door eigenaar aangewezen  
instructeur voor rekening van huurder  
Minimaal x uur op type

Geldig JAA/EASA brevet en JAA/EASA medical  
Minimaal 3 starts en landingen in 90 dagen  
voorafgaand

Persoon die toestel gereserveerd heeft en aanwezig in  
toestel (hoeft geen PIC te zijn)  
Draagt zorg voor vluchtvoorbereiding en controle van  
het toestel

geen deelname aan rally's/wedstrijden zonder  
schriftelijke toestemming verhuurder.  
Geen lesvluchten toegestaan die niet onder de  
vliegschool vallen  
Houdt zich aan gedragscode 'verantwoord vliegen' van  
KNVVL en AOPA:  
[https://www.aopa.nl/userfiles/vluchtplanning/333\\_ge  
dragscode\\_v\\_2013.pdf?sid=2](https://www.aopa.nl/userfiles/vluchtplanning/333_ge<br/>dragscode_v_2013.pdf?sid=2)

nvt  
4 uur, langer in overleg met eigenaar  
EHHO

Toegestaan, afstanden >175nm in overleg met  
verhuurder  
WA en Casco

5 mio euro  
2500 euro  
In redelijkheid

zie aircraftbooking  
Tacho tijd  
Tachotijd + 6 minuten taxi  
alleen door verhuurder/eigenaar  
zowel voor gebruik geconstateerde als tijdens gebruik  
veroorzaakte schade direct melden bij de eigenaar.

In overleg met eigenaar  
PIC , MOGAS (boven 27gr C dan combi AVGAS en  
MOGAS)

PIC, soort in overleg met eigenaar

**PH-0A4**

Tecnam P92 mkII  
Kwind beheer bv  
06 53118793  
[www.aircraftbookingsystem.com](http://www.aircraftbookingsystem.com)  
Prikbord bij ingang

VFR

Ja, Garmin Glass cockpit  
ja  
2  
7,33 mhz gescheiden kanalen  
A & C

Te leen bij verhuurder

Gesprek met eigenaar,  
Checkvlucht met door eigenaar aangewezen  
instructeur voor rekening van huurder  
Minimaal x uur op type

Geldig MLA en class 2 medical  
Minimaal 3 starts en landingen in 90 dagen  
voorafgaand

Persoon die toestel gereserveerd heeft en aanwezig in  
toestel (hoeft geen PIC te zijn)  
Draagt zorg voor vluchtvoorbereiding en controle van  
het toestel

geen deelname aan rally's/wedstrijden zonder  
schriftelijke toestemming verhuurder.  
Geen lesvluchten toegestaan die niet onder de  
vliegschool vallen  
Houdt zich aan gedragscode 'verantwoord vliegen' van  
KNVVL en AOPA:  
[https://www.aopa.nl/userfiles/vluchtplanning/333\\_ge  
dragscode\\_v\\_2013.pdf?sid=2](https://www.aopa.nl/userfiles/vluchtplanning/333_ge<br/>dragscode_v_2013.pdf?sid=2)

nvt  
4 uur, langer in overleg met eigenaar  
EHHO

Toegestaan, afstanden >175nm in overleg met  
verhuurder  
WA en Casco

5 mio euro  
5000 euro  
In redelijkheid

zie aircraftbooking  
Tacho tijd  
Tachotijd + 6 minuten taxi  
alleen door verhuurder/eigenaar  
zowel voor gebruik geconstateerde als tijdens gebruik  
veroorzaakte schade direct melden bij de eigenaar.

In overleg met eigenaar  
PIC , MOGAS (boven 27gr C dan combi AVGAS en  
MOGAS)

PIC, soort in overleg met eigenaar

**Versie maart 2023**

Deze opgave is zorgvuldig samengesteld. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend. De vlieger/huurder is en blijft zelf verantwoordelijk voor de afstemming met de verhuurder en benodigde documenten voor de vluchtuitvoering.